

N°	Investigador responsable	N° de registro Patente Chilena	N° de solicitud	Título o Materia de la Solicitud	Estado	Año Presentación	Fecha otorgada
1	Andres Markovits	39160	1245	PROCESO DE EXTRACCION DE PIGMENTOS CAROTENOIDES DE PLANTAS EN MEDIOS ACUOSOS EN PRESENCIA DE UN COMPLEJO MULTIENZIMATI-CO.	Concedida	1992	1996
2	Andres Markovits	-	2044	CESO PARA LA PRODUCCION DE ESTERES DE ESTEROLES Y ESTANOLES MEDIANTE TRANSESTERIFICACION ENZIMATICA SELECTIVA CON LIPASA, EN UN MEDIO SIN SOLVENTES ORGANICOS	Sin Resolver	2001	-
3	Andres Markovits	42014	873	METODO PARA LA OBTENCION DE COMPUESTOS NEUTROS DE JABONES DE LICOR NEGRO Y TALL OIL MEDIANTE LA DESHIDRATAACION DE LA MATERIA PRIMA, FUSION Y DESTILACION DE SENDA CORTA	Concedida	1998	2003
4	Andres Markovits	41902	2026	METODO DE ALTA EFICIENCIA PARA LA RECUPERACION DE ESTEROLES A PARTIR DE MEZCLAS DE MATERIA NEUTRA OBTENIDA DE SKIMMINGS DE JABON DE LICOR NEGRO O PITCH DE TALL OIL	Concedida	1999	2003
5	Andres Markovits	-	209	COMPOSICION ALIMENTICIA O FARMACEUTICA UTIL PARA BAJAR LOS NIVELES DE COLESTEROL SERICOS, QUE CONTIENE ALCOHOLES ALIFATICOS PRIMARIOS DE 20-26 ATOMOS DE CARBONO ESTERIFICADOS CON ACIDOS GRASOS DE 2-22 ATOMOS DE CARBONO.	Sin Resolver	2000	-

6	Andres Markovits	-	205	PROCESO PARA REFINAR TALL OIL CRUDO, EL CUAL COMPRENDE LAS ETAPAS: (A) SAPONIFICAR EL TALL OIL CON HIDROXIDO DE SODIO O DE POTASIO; (B) CONTACTAR EL TALL OIL SAPONIFICADO CON UN HIDROCARBURO LIQUIDO; Y (C) SEPARAR DE LA MEZCLA LIQUIDA DE LA ETAPA (B) EL HIDROCARBURO LIQUIDO Y LA SOLUCION ACUOSA CON ACIDOS GRASOS Y ROSINICOS	Sin Resolver	2004	-
7	Andres Markovits	-	2045	PROCESO PARA LA SEPARACION DE MEZCLAS DE ESTEROLES Y ESTANOLES MEDIANTE ESTERIFICACION ENZIMATICA SELECTIVA CON LIPASA	Sin Resolver	2001	-
8	Andres Markovits	-	206	PROCESO PARA OBTENER ACIDOS GRASOS Y ACIDOS ROSINICOS A PARTIR DE TALL OIL CRUDO, EL CUAL COMPRENDE, ENTRE SUS ETAPAS MAS IMPORTANTES: SAPONIFICAR EL TALL OIL CRUDO; DESTILAR EL TAL OIL CRUDO SAPONIFICADO, CONECTAR EL RESIDUO CON ACIDO SULFURICO; Y FRACCIONAR MEDIANTE DESTILACION A VACIO EL TALL OIL REFINADO.	Sin Resolver	2004	-
9	Andres Markovits	-	732	PROCEDIMIENTO PARA LA REFINACION DE JABONES DE LICOR NEGRO PROVENIENTE DEL PROCESO KRAFT, OBTENCION DE ESTEROLES Y ESTANOLES DESDE EL EXTRACTO Y PRODUCCION DE TALL-OIL A PARTIR DEL REFINADO	Sin Resolver	1997	-

10	Andres Markovits	-	2187	COMPOSICION QUE COMPRENDE UNA MEZCLA DE ALCOHOLES ALIFATICOS PRIMARIOS, UTIL PARA LA ELABORACION DE ALIMENTOS Y MEDICAMENTOS DESTINADOS A REDUCIR LOS NIVELES SERICOS DE COLESTEROL EN HUMANOS, EN DONDE LA MEZCLA DE ALCOHOLES ALIFATICOS CONSISTE DE 1-OCTADECANOL, 1-EICOSANOL, 1-DOCOSANOL, 1-TETRACOSANOL Y 1-HEXACOSANOL.	Sin Resolver	2000	-
11	Andres Illanes	-	1847	PROCESO PARA OBTENER UNA LIPASA INMOVILIZADA DE ALCALIGENES SP. PL-266 SOBRE UNA MATRIZ DE POLIMERO ORGANICO INSOLUBLE QUE CONTIENE GRUPOS BUTILO EN SU SUPERFICIE	Sin Resolver	2004	-
12	LUS FERNANDO ACEVEDO BONZI; JUAN CARLOS GENTINA MORALES; RODRIGO JAVIER GONZALEZ RUBIO; JULIO ANDRES ROJOS SASSO	-	935	PROCESO BIOTECNOLÓGICO PARA EL PROCESAMIENTO DE MINERALES, CONCENTRADOS, ESTÉRILES, RELAVES Y COMPUESTOS QUE CONTENGAN HIERRO, PREFERENTEMENTE CONCENTRADOS DE HIERRO RICOS EN MAGNETITA REALIZADOS	Sin Resolver	2007	-
13	Fernando Acevedo	-	-	Proceso Biotecnológico para la producción de sulfato férrico a partir de concentrados de hierro ricos en magnetita utilizando Leptospirillum ferroxidans	Sin Resolver	2007	-

14	GENTINA SOTO TEDDY, SANTANA CARDO JORGE Y FERNANDEZ CELIS JAIME	42467	77	SISTEMA PARA GENERAR UN COMBUSTIBLE GASEOSO NO CONTAMINANTE, A PARTIR DE AMONIACO, ADAPTABLE A VEHICULOS DE TRANSPORTE, FORMANDO UNA MEZCLA DE GASES QUE CONTIENE 75% DE HIDROGENO Y 25% DE NITROGENO, EN VOLUMEN, CON UN CONTENIDO RESIDUAL INFERIOR AL 1% DE AMONIACO SIN DISOSIAR	Concedida	1994	2005
15	MANUEL CASANUEVA ELIAS CANCINO Y ARIEL NUÑEZ	-	1845	APARATO DE TRANSPORTE TERRESTRE PARA TERRENOS COMPACTOS, ARENOSOS CON O SIN PENDIENTE Y ABIERTOS, QUE COMPRENDE; DOS ANILLOS QUE CONFORMAN PLANOS ORTOGONALES ENTRE SI, VELAS DESPLEGABLES INDEPENDIENTES EN CADA ANILLO, PARA REGULAR LA VELOCIDAD, DIRECCION Y ACCIONAMIENTO Y DETENCION DEL APARATO, Y UN AREA CENTRAL PARA EL PILOTO.	Sin Resolver	1996	-